Permiso A2-A1

162 frases para repasar antes del examen

ACCIDENTES · 13
CONDUCCIÓN · 52
GENERAL · 45
NORMATIVA · 52

ACCIDENTES 13

1. Si la caída de la **motocicleta** es inevitable, lo más importante es **soltar la moto cuando proceda, evitar levantarse antes de detenerse por completo y protegerse con equipamiento adecuado**. Después se debe salir de la **calzada** solo si puede hacerse con seguridad.
2. Las personas que presencien un **accidente de tráfico** están obligados a detenerse para **auxiliar** a las víctimas, si las hubiera, y a prestar toda la colaboración que les sea posible.
3. A un **herido** en **accidente** de **motocicleta** no se le deberá quitar el **casco**, salvo que este se encuentre inconsciente o con dificultades respiratorias, en cuyo caso, se le quitará, pero únicamente por personal especializado o que conozca muy bien la técnica.
4. Para tomar el **pulso carótido** a un accidentado que lleva **casco**, no es necesario quitárselo, ya que se trata de una técnica sencilla que puede realizarse con el **casco puesto**.
5. Las lesiones que se producen con más frecuencia en los accidentes de **motocicletas** son, en orden: **Región cráneo-encefálica**, extremidades inferiores y extremidades superiores.
6. La **arteria carótida** no se ve ocultada por el **casco**, por lo tanto, es muy sencillo acceder a ella para tomar el pulso del **herido**.
7. Ante un **herido** en **accidente de tráfico** que le **sangra la nariz**, debe colocarlo de lado y sin taponar la salida de sangre de la nariz.
8. En caso de producirse un **accidente**, el conductor de una **motocicleta**, comparado con el conductor de un turismo, tiene un riesgo mayor a resultar **herido**.
9. Aunque se circule a baja velocidad, las **lesiones craneales**, o incluso cervicales, pueden llegar a ser muy graves.
10. Ante un **accidente**, lo primero es aplicar la regla **PAS**: **Proteger** la zona, **Avisar** al **112** y **Socorrer** sin poner en riesgo la propia seguridad ni mover a los heridos salvo peligro extremo.
11. En un **accidente** con **motorista**, no se debe **retirar el casco** salvo necesidad vital y solo si se conoce la técnica adecuada; una retirada incorrecta puede agravar **lesiones cervicales**.
12. Después de una caída, si el **motorista** está consciente y fuera de peligro, conviene mantener la calma, no quitarse el **casco** de forma precipitada y esperar **asistencia** si hay dolor intenso o desorientación.
13. Al **auxiliar** en carretera, se debe **proteger** primero la zona y la propia seguridad. No se debe invadir la **calzada** ni permanecer en lugares expuestos al **tráfico**.

CONDUCCIÓN 52

1. Antes de iniciar un viaje se deben tomar alimentos de fácil digestión, zumos, etc., para evitar la aparición de digestiones pesadas y **somnolencia** durante la conducción.
2. En la **conducción en grupo** es frecuente observar cómo alguno de los conductores decide conducir de manera competitiva o exhibicionista frente a sus compañeros.

3	La mejor manera de contrarrestar la **somnolencia** es inmovilizar la **motocicleta** en un lugar permitido y **descansar**.
4	La forma más correcta y segura de utilizar el mando del **acelerador** de una **motocicleta** es de forma suave y progresiva, especialmente en **motocicletas** de gran cilindrada y potencia.
5	Los pasajeros de las **motocicletas** no pueden ir sentados entre el conductor y el **manillar**. Deben ir sentados detrás del conductor y **a horcajadas**.
6	El **calzado** que debe utilizar el conductor de una **motocicleta** debe ser, preferiblemente, del tipo de **botas** altas y con tacón.
7	Los **pavimentos mojados** ocasionan una disminución de las condiciones de **adherencia**, por lo que en caso de peligro, la **distancia de frenado** se verá aumentada.
8	Al llevar carga en la **motocicleta**, debe saber que la **distancia de frenado** aumenta, entre otros factores.
9	Cuando los grupos de motociclistas sean muy grandes, no deben ir todos juntos, sino divididos en **subgrupos** distanciados convenientemente entre sí y manteniendo en todo momento una **distancia de seguridad** suficiente.
10	Al conducir una **motocicleta** sobre una **calzada helada**, la **distancia de frenado**, respecto a aquella que encontramos con condiciones meteorológicas favorable, puede aumentar hasta diez veces más.
11	Un **casco**, después de sufrir un golpe fuerte, puede aparentemente estar en perfecto estado, aunque lo más probable es que haya dejado de ser eficaz porque su estructura interna se haya visto dañada.
12	A la hora de tomar una **curva** con una **motocicleta** se debe **frenar** antes de llegar a la misma para luego **reducir las marchas** que sean necesarias.
13	La falta de experiencia en la conducción de la **motocicleta** es una de las causas por las que se producen los accidentes de **tráfico**.
14	Como norma general, se deberá mantener respecto del vehículo que nos precede, una distancia que permita detenernos sin colisionar en caso de **frenada** brusca y que permita que otros me adelanten en condiciones de seguridad.
15	En viajes en **motocicleta** es aconsejable **descansar** como mínimo cada **2 horas o 200 km**, y antes si aparece **fatiga**, **sueño**, frío, calor o pérdida de **concentración**.
16	La posición que adopte el conductor sobre la **motocicleta**, puede afectar o influir en la resistencia **aerodinámica** de la misma. Si la posición es muy erguida, la resistencia **aerodinámica** aumenta y con ella el consumo de **combustible**. Lo contrario ocurre si el conductor conduce agachado.
17	No es recomendable utilizar gafas oscuras de sol para combatir el **deslumbramiento** producido por las **luces** de otros vehículos, ya que estas merman la **visibilidad**.
18	La **conducción defensiva** o preventiva implica conducir anticipándose a los movimientos de los demás. La conducción en poblado exige una mayor atención y **concentración** puesto que el **tráfico** es más complejo al haber más intersecciones, peatones que cruzan la **calzada**, etc. Por ello, en poblado el conductor deberá conducir más a la defensiva.
19	El conductor de una **motocicleta** debe utilizar el espejo **retrovisor** para comprobar si puede realizar un **cambio de carril** y, en caso de duda es conveniente girar levemente la cabeza.
20	Si circula con su **motocicleta** detrás de otro vehículo al que pretende **adelantar**, y la vía es de un carril por sentido, debe mantener una separación que le permita, en caso de frenado brusco del vehículo que va delante, detener la **motocicleta** y no colisionar con él.
21	Si circula con viento fuerte lateral que desvía al **motocicleta** de su trayectoria, a fin de evitar accidentes, se debe sujetar firmemente el **manillar** del mismo y reducir la velocidad.

22	El **alcohol**, entre otros efectos, produce en el conductor una disminución de los **reflejos**, la precisión y la **coordinación**. También se da un aumento del **tiempo de reacción** del conductor, es decir, que reacciona más lentamente.
23	El **alcohol** es un depresor del sistema nervioso central que, en caso de **accidente**, provoca en el organismo una respuesta más lenta o errónea para defenderse de los efectos que se produzcan.
24	La **fatiga** que se produce en la conducción, hace que disminuya la capacidad de **concentración** del conductor y la seguridad. Si se **fatiga** durante la conducción, lo más recomendable es buscar un lugar apropiado para parar y **descansar**.
25	Cuando circule bajo **lluvia** muy intensa, deberá circular a velocidad moderada y, si fuera casi imposible circular, detener la **motocicleta** en un lugar seguro.
26	Para iniciar la circulación en una **calzada** cubierta de **nieve** o **barro**, se debe orientar la rueda delantera en línea recta y salir en la relación más alta que sea posible (normalmente la 2ª). Se debe **acelerar** de forma suave y sostenida y no mover el **manillar** hasta que la **motocicleta** esté en movimiento.
27	El conductor de una **motocicleta** que está tomando **medicamentos**, debe saber que algunos **medicamentos** aumentan el **tiempo de reacción** y disminuyen la atención del conductor.
28	La **indumentaria** y el **casco** son elementos de seguridad pasiva que protegen por igual, tanto al conductor como al **acompañante** de una **motocicleta**.
29	Para **proteger** los riñones del motociclista de las sacudidas y vibraciones producidas por la **motocicleta** y protegerlos del aire y del frío, es conveniente utilizar una faja tipo cinturón que deberá colocarse normalmente debajo del traje o del mono.
30	Al bajar una pendiente prolongada, el conductor de una **motocicleta** deberá utilizar el **freno motor** y, cuando sea preciso, el freno de la **motocicleta**. Deberá tener cuidado con no utilizar el freno delantero con mucha fuerza ya que el riesgo de caída es mayor al circular cuesta abajo.
31	Cuando se transporte un **pasajero**, este debe inclinarse al mismo lado que lo haga el conductor al tomar las **curvas**.
32	Al inclinarnos con nuestra **motocicleta** para circular **trazando una curva**, debemos tener en cuenta que ocuparemos más espacio de la **calzada** que cuando circulamos en línea recta.
33	Si entra en una **curva** y le sorprende con que tiene un radio menor del que había previsto, debe dejar de **acelerar** y no **frenar** con brusquedad para controlar la **motocicleta**, evitar una caída y trazar con seguridad la **curva**.
34	Las **motocicletas** deberán atravesar los **raíles**, **alcantarillas**, **marcas viales**, etc., que estén en el pavimento formando un ángulo, lo más recto posible y evitando inclinar la **motocicleta**, **frenar** o **acelerar** bruscamente sobre ellos.
35	Los **carenados** completos mejoran las condiciones aerodinámicas de las **motocicletas** y proporcionan mayor **estabilidad** y protegen al conductor de determinadas inclemencias meteorológicas.
36	La experiencia, y no la rutina, es un buen aliado del conductor; a medida que se va adquiriendo experiencia, se evitan malos hábitos, el conductor puede anticiparse más a las situaciones cambiantes y peligrosas de la conducción, por lo que su probabilidad de **accidente** será mucho menor que un conductor que apenas tenga experiencia en la conducción de **motocicletas**.
37	Los **guantes** siempre son aconsejables, tanto en verano como en invierno, ya que protegen al conductor de las inclemencias del tiempo, **lluvia**, aire, insectos y, especialmente, de las caídas.
38	En los viajes en **grupo**, la **motocicleta** con **menor potencia o el conductor con menos experiencia** debe situarse en las primeras posiciones. El **grupo** debe adaptar el ritmo al **motorista** menos experto y dividirse en **subgrupos** si es muy numeroso.

39	Para conducir adecuadamente una **motocicleta** y **proteger** los tobillos y las piernas en caso de caída, así como evitar posibles deslizamientos de los pies sobre el **reposapiés**, es aconsejable utilizar **botas** altas, ceñidas a las piernas y con tacón.
40	El comportamiento en **grupo**, no circularemos en paralelo, mantendremos una **distancia de seguridad**. Cuando el **grupo** sea excesivo, haremos **subgrupos** fijando puntos de encuentro intermedios.
41	En **moto**, la vista debe dirigirse lejos y hacia la salida de la **curva**. Mirar el obstáculo aumenta el riesgo de dirigirse hacia él.
42	Antes de una **curva** se debe reducir la velocidad y seleccionar una marcha adecuada; dentro de la **curva** se mantiene una trazada suave, sin frenadas bruscas ni aceleraciones violentas.
43	Sobre **marcas viales**, **raíles**, tapas metálicas, hojas, gravilla, **barro** o gasoil, la **adherencia** disminuye mucho. Conviene pasar lo más recto posible y sin maniobras bruscas.
44	En **lluvia**, las primeras gotas pueden ser especialmente peligrosas porque se mezclan con polvo, grasa y restos de **combustible**, reduciendo la **adherencia**.
45	En **motocicleta**, la posición correcta permite controlar mejor el vehículo: brazos relajados, mirada alta, rodillas sujetando el depósito y pies apoyados correctamente en los **reposapiés**.
46	El **pasajero** debe subir y bajar solo cuando el conductor lo indique, mantenerse detrás del conductor, apoyar los pies en los **reposapiés** y acompañar la **inclinación** de la **moto** en las **curvas**.
47	La carga en la **motocicleta** debe ir bien sujeta, repartida de forma equilibrada y lo más baja y centrada posible, para no alterar la **estabilidad** ni la dirección.
48	En conducción nocturna o con baja **visibilidad**, el **motorista** debe aumentar la **distancia de seguridad**, reducir la velocidad y hacerse más visible con ropa clara o **elementos reflectantes**.
49	En ciudad, el **motorista** debe prever aperturas de puertas, peatones que cruzan entre vehículos, giros de turismos y ángulos muertos de vehículos grandes.
50	En **autopistas** y **autovías**, el **motorista** debe evitar circular mucho tiempo en los ángulos muertos de otros vehículos y debe aumentar la **distancia de seguridad** por la mayor velocidad.
51	El **viento lateral** afecta más a **motocicletas** ligeras, con baúl, **pasajero** o carga. Se debe sujetar firmemente el **manillar**, reducir la velocidad y prever ráfagas al **adelantar** o salir de zonas protegidas.
52	La conducción con frío reduce la sensibilidad de manos y pies; por eso son importantes **guantes**, **botas** y ropa técnica que permitan mantener el control de los mandos.

GENERAL 45

1	**La lubricación de los motores** de dos tiempos se realiza mediante la adición de aceite lubricante en la gasolina. Estos motores se conocen como motores de lubricación por mezcla.
2	Los motores de explosión que emplean las **motocicletas** de cuatro tiempos, necesitan para funcionar, una mezcla de gasolina y aire.
3	**Los espejos convexos dan mayor ángulo de visión**, sin embargo, los objetos se ven más pequeños y aparentemente más lejanos de lo que realmente están.
4	Si posee una **motocicleta** de dos tiempos, cuando tenga que repostar deberá utilizar una mezcla de aceite y gasolina.
5	**Al frenar** y debido al desplazamiento del peso hacia delante, el mayor esfuerzo en la **frenada** (y más desgaste) es soportado por la rueda delantera. Por ello sufre un mayor desgaste. **Durante la conducción** es la trasera porque es la que propulsa la **motocicleta**

6	El tacómetro es el cuentarrevoluciones, es decir, sirve para saber a qué revoluciones por minuto gira el **motor** del vehículo y, por tanto, aprovechar mejor el rendimiento del **motor**.
7	Al repostar **combustible**, se debe parar el **motor**, apagar las **luces**, los sistemas electrónicos como la radio, y los dispositivos emisores de radiación electromagnética como los teléfonos móviles.
8	La aparición de **aquaplaning** se puede ver favorecida si el conductor conduce a alta velocidad. El mal estado de los **neumáticos** también favorece la aparición de este fenómeno.
9	La transmisión por cadena requiere un importante **mantenimiento**, el cual incluye tareas como engrasarla periódicamente (especialmente después de circular en días de **lluvia**) y controlar su tensado de modo que no esté demasiado holgada ni excesivamente tensada.
10	Si su **motocicleta** dispone de batería, la puesta en funcionamiento del **motor** se hará, habitualmente, por medio de un circuito de arranque en el que, mediante un interruptor que puede estar situado en la propia llave de contacto, se hace girar un **motor** eléctrico que a su vez mueve el **motor** de la **motocicleta**.
11	La **presión** que se debe ejercer sobre los frenos para lograr una **frenada** correcta y controlada, suele repartirse entre el 60 y el 70 % sobre la rueda delantera y entre el 30 y el 40 % sobre la rueda trasera. En caso de llevar un **pasajero** se podrá **frenar** algo más con la rueda trasera.
12	El **casco** que cubre tanto la cabeza como la cara es el integral, ya que el convencional o de tipo reactor solo cubre la cabeza.
13	El carburador de una **motocicleta**, necesita un **mantenimiento** que consiste en una limpieza periódica y, si fuera preciso, un ajuste del ralentí.
14	Actualmente en las **motocicletas**, suelen utilizarse frenos de disco en ambas ruedas. Estos frenos son fácilmente identificables ya que se puede observar el disco en la parte central de la rueda. Los frenos de disco son más eficaces y seguros que los frenos de tambor.
15	Uno de los factores que influye en el consumo de **combustible** es la velocidad, de modo que a mayor velocidad, mayor consumo.
16	El sistema **ABS** evita el bloqueo de las ruedas en caso de una **frenada** brusca, evitando así la caída al suelo y conservando el control direccional del vehículo.
17	La conducción de una **motocicleta** con **sidecar** es diferente a la conducción de una **motocicleta** de dos ruedas, por ello, el conductor deberá tener en cuenta lo siguiente: - La masa del **sidecar** no está repartida simétricamente con respecto a la **motocicleta**. - El centro de gravedad no se encuentra en el centro de la **motocicleta** sino que tiende un poco hacia el **sidecar**. - La tracción se ejerce solo a través de la **motocicleta**. - La fuerza que se ejerce al **frenar** es diferente en el **sidecar** que en la **motocicleta**.
18	**La horquilla telescópica forma parte del sistema de suspensión; concretamente**, se encarga de la amortiguación de la rueda delantera.
19	Para que las aletas cumplan adecuadamente su función de disipar el calor del **motor**, debemos tener la precaución de mantenerlas limpias y libres de **barro**, arena, etc.
20	La conducción de una **motocicleta**, generalmente es más peligrosa porque son vehículos más pequeños y, por lo tanto, menos visibles por los demás conductores.
21	La **indumentaria** del conductor y el **casco** son elementos de seguridad pasiva que, reducen las lesiones del conductor de una **motocicleta**, en caso de caída. Para que el **casco** de protección cumpla su función debe estar correctamente abrochado.
22	**Las letras “P” y “N”**, una a cada lado de un aspa, indican la proximidad de un paso a nivel con o sin barreras.

23	El cardán es uno de los sistemas de transmisión de las **motocicletas** que tiene por finalidad transmitir la fuerza del **motor** a la rueda motriz (la trasera)
24	Aunque los espejos **retrovisores** de una **motocicleta** estén perfectamente reglados y orientados, siempre existe la posibilidad de que existan ángulos muertos.
25	En las **motocicletas** la rueda motriz es la trasera.
26	Entre las tareas de **mantenimiento** de una batería que lo permita están: • Comprobar el nivel del electrolito y añadir agua destilada si procede. • Limpiar la sulfatación de los bornes y protegerlos con vaselina o grasa específica. • Comprobar que las conexiones estén bien apretadas. En baterías selladas no se debe abrir el vaso.
27	El consumo de **medicamentos**, puede producir síntomas y efectos parecidos a los que produce el **alcohol**, es decir, pueden producir vértigo, mareos, **somnolencia**, pérdida de atención, etc.
28	Para que se encienda la luz de frenado de la **motocicleta**, el conductor deberá accionar cualquier freno, el delantero o el trasero.
29	Las bebidas alcohólicas suelen alcanzar su punto máximo de **alcohol**, a la hora después de haber ingerido la última copa.
30	Al llevar un **pasajero** en la **motocicleta**, el conductor debe saber que debido al peso sobre la rueda trasera, el faro delantero de las **luces** enfocará más alto con el consiguiente peligro de deslumbrar a los conductores de otros vehículos que circulen en sentido contrario.
31	El soporte lateral que llevan las **motocicletas** para evitar su caída cuando se estaciona también recibe el nombre de pata de cabra.
32	**Las barreras de seguridad evitan salidas de vía**, pero pueden ser especialmente peligrosas para motoristas en caso de caída. Los sistemas de protección para motoristas ayudan a reducir lesiones al cubrir los postes o zonas de impacto.
33	Si conducimos una **motocicleta** pesada y potente a alta velocidad, puede aparecer el fenómeno de la fluctuación que hace que la rueda delantera de la **motocicleta** prácticamente se libere del suelo, perdiendo el control sobre la misma.
34	El **mantenimiento** de los frenos de tambor consiste en **limpiar las zapatas o sustituirlas si están desgastadas**.
35	El **ABS** evita el bloqueo de las ruedas en frenadas intensas, ayuda a conservar la dirección y reduce el riesgo de caída, aunque no elimina la necesidad de mantener **distancia de seguridad**.
36	El **CBS** o sistema de **frenada combinada** reparte la **frenada** entre las ruedas para mejorar la **estabilidad**, especialmente en **motocicletas** y **ciclomotores** ligeros.
37	El **control de tracción** ayuda a evitar que la rueda motriz patine al **acelerar** sobre superficies con poca **adherencia**.
38	Los sistemas **ARAS** son ayudas avanzadas para motos, como **ABS** en **curva**, **control de tracción**, control de crucero adaptativo, radar de **ángulo muerto**, iluminación adaptativa o llamada automática de emergencia.
39	Los sistemas de ayuda no sustituyen al conductor: el **motorista** sigue siendo responsable de observar, anticiparse, mantener la distancia y controlar la **motocicleta**.
40	La **presión** de los **neumáticos** debe comprobarse en frío y con frecuencia. Una **presión** incorrecta reduce la **adherencia**, aumenta el consumo y puede provocar desgaste irregular o pérdida de control.
41	La **profundidad mínima** legal del dibujo del **neumático** en **motocicletas** debe respetarse siempre; por seguridad conviene no esperar al límite cuando se circula con **lluvia**.

42	**Una cadena demasiado floja o demasiado tensa puede provocar tirones**, desgaste prematuro o riesgo de avería. Debe engrasarse y tensarse según indique el fabricante.
43	El equipamiento recomendado del **motorista** incluye **casco homologado**, **guantes**, **chaqueta** y pantalón resistentes a la abrasión, **botas** que protejan el tobillo y **elementos reflectantes**.
44	El **casco** integral ofrece mayor protección que uno abierto porque protege cabeza, cara, barbilla y mandíbula.
45	Si el **casco** recibe un golpe fuerte o cae desde una altura importante, puede perder eficacia aunque externamente parezca intacto; lo recomendable es sustituirlo o revisarlo por un especialista.

NORMATIVA 52

1	El **permiso A1** autoriza a conducir **motocicletas** de hasta **125 cm³**, potencia máxima de **11 kW** y relación potencia/peso máxima de **0,1 kW/kg**; también **triciclos de motor** de hasta **15 kW**.
2	Los permisos **A1, A2 y A** permiten conducir los vehículos autorizados por el permiso **AM**, salvo restricciones específicas que figuren en el propio permiso.
3	Los **carriles bici** están reservados principalmente a ciclos. Otros vehículos, como VMP, solo podrán utilizarlos cuando la señalización u ordenanza aplicable lo permita.
4	Para la conducción de **motocicletas** de más de **125cc** provistas de **sidecar**, se exige el **permiso de la clase A2** o A.
5	Las **motocicletas** podrán arrastrar un remolque, siempre que sea de día y existan buenas condiciones de **visibilidad**. **Reducirán un 10%** la velocidad en vías fuera de poblado y **no podrán transportar personas en el remolque**. La masa del remolque no será superior al 50% de la masa en vacío del vehículo.
6	Las **motocicletas** podrán llevar enganchado un remolque cuando, entre otras condiciones, la conducción **no se realice de noche o en condiciones que disminuyan la visibilidad**.
7	La velocidad máxima genérica de las **motocicletas** en **carreteras convencionales** es de **90 km/h**, salvo señalización específica más restrictiva.
8	Si un conductor ya tenía más de dos años de antigüedad en un permiso y obtiene otro permiso de conducción, no pasa a ser novel a efectos de **alcohol**: la tasa máxima general sigue siendo **0,25 mg/l en aire espirado** y **0,5 g/l en sangre**.
9	**Los cascos** que se utilicen al viajar en un vehículo para el cual es obligatorio su uso, deben cumplir necesariamente con el requisito de **estar homologados**. No está permitida la utilización de **cascos** "certificados" o NO **homologados**.
10	En una vía donde la circulación está saturada, al conductor de una **motocicleta no le está permitido zigzaguear** entre los vehículos para avanzar más deprisa. Tampoco tienen permitido circular por los **arcenes**.
11	El **permiso de la clase A** autoriza **motocicletas** y **triciclos de motor**, pero no autoriza por sí solo a conducir **cuadriciclos** de **motor**; estos se conducen con el permiso que corresponda, normalmente el **B**, según sus características.
12	El permiso de conducción de la **clase A** autoriza a conducir **motocicletas** de cualquier cilindrada y vehículos de tres ruedas.
13	Con el **permiso de conducción de la clase A** se pueden conducir **motocicletas** sin limitación de potencia ni cilindrada, siempre que se cumplan los requisitos de edad y acceso progresivo.

14	Las **motocicletas** deben circular con el **alumbrado de cruce encendido** tanto de día como de noche. También deberán llevar encendidas las **luces** reglamentarias de posición cuando corresponda.
15	Si **adelanta**, sin invadir el carril contiguo, a otra **motocicleta** que circula delante de la suya y realiza para ello un considerable desplazamiento lateral, es obligatorio que utilice el **indicador de dirección** correspondiente.
16	El **conductor y el pasajero** de una **motocicleta** deben llevar siempre puesto el **casco** tanto en **vías urbanas** como interurbanas.
17	La obligación de concertar el **seguro de responsabilidad civil** (**Seguro de Responsabilidad Civil** de Suscripción Obligatoria) afecta a todos los vehículos de **motor** y **ciclomotores**.
18	El conductor de un vehículo está obligado a mostrar la **documentación** del mismo cuando sea requerido para ello por los agentes de la autoridad.
19	Los **cebreados** son zonas de la **calzada** excluidas del **tráfico** motorizado, por lo que está absolutamente prohibido a los conductores de **motocicletas**, circular o estacionar en los mismos.
20	Si los **agentes de tráfico** lo inmovilizan para pedirle la **documentación** de su **motocicleta**, está obligado a mostrarles la **documentación** que le soliciten.
21	En una **motocicleta con sidecar** pueden viajar, como máximo, tres personas, si así consta en el **permiso de circulación** de la **motocicleta**.
22	La **utilización del arcén** para **adelantar** o avanzar más deprisa está prohibida, salvo en los supuestos previstos reglamentariamente. En **vías interurbanas** se prohíbe parar y estacionar en la parte transitable del **arcén**, salvo detención por emergencia.
23	Las **motocicletas** y **ciclomotores** podrán **parar y estacionar** fuera de la **calzada** y de la parte transitable del **arcén** en **vías interurbanas**, que no sean **autopistas** o **autovías**, ya que en estas últimas vías solo podrán parar y estacionar en los lugares habilitados al efecto.
24	Por **una carretera convencional**, con un carril por sentido sea cual sea la anchura del **arcén** y si no está realizando un **adelantamiento**, podrá circular a una velocidad máxima de 90 kilómetros por hora con su **motocicleta**.
25	Todas las **motocicletas** están obligadas a pasar la **inspección técnica periódica (ITV)**, según su fecha de matriculación. Hasta los cuatro años de antigüedad contados desde su primera matriculación estarán exentas de las inspecciones periódicas. A partir de los cuatro años, pasarán la inspección técnica cada dos años.
26	Al llevar el vehículo a la inspección técnica periódica, se debe presentar en todo caso la **tarjeta de inspección técnica (ITV)**.
27	Si el **resultado de la inspección técnica** realizada a su **motocicleta** es **desfavorable** y subsanable, se permite su circulación solo hasta el taller y el regreso a la **ITV**. Si una estación **ITV** califica la inspección realizada a un vehículo como **negativa**, el conductor de este vehículo no deberá continuar circulando y deberá trasladar la **motocicleta** por medios ajenos al vehículo.
28	En un **túnel**, si no pretende **adelantar** al vehículo que va delante del suyo, deberá mantener una separación frontal de 100 metros, como mínimo, o bien, un intervalo de 4 segundos.
29	En **vías urbanas** de doble sentido de circulación, solo se permite estacionar en el lado derecho según el sentido de la marcha.
30	Una fila de conos sobre la **calzada**, prohíben el paso a través de la línea, real o imaginaria, que los une.
31	En ningún caso se permite estacionar su **motocicleta** en doble fila.

32	Está prohibido utilizar manualmente el **teléfono móvil** mientras se conduce. **Sujetar el móvil con la mano** durante la conducción supone una infracción grave que distrae y aumenta mucho el riesgo de **accidente**.
33	La **señalización acústica** (**claxon**) o luminosa del vehículo, solo podrá ser utilizada en los casos previstos reglamentariamente. Está por lo tanto prohibida su utilización inmotivada o por razones ajenas al **tráfico**.
34	Los conductores de **motocicletas** con estructura de protección están obligados a utilizar los cinturones de seguridad cuando circulen por cualquier vía pública.
35	Las **motocicletas**, con o sin **sidecar**, llevarán una sola **placa de matrícula** colocada en la parte posterior. La placa será de fondo blanco con caracteres en color negro mate.
36	En una **motocicleta** no está permitido que la carga sobresalga de la proyección en planta del vehículo por la parte delantera.
37	Al circular de noche, por una vía urbana que está bien iluminada, el conductor de una **motocicleta** debe llevar encendido en su **motocicleta** el **alumbrado de posición** y cruce.
38	Las **motocicletas** solo podrán utilizar los **carriles habilitados en sentido contrario al habitual** cuando estén autorizadas por la señalización y cumpliendo sus condiciones: **luz de cruce**, velocidad indicada y sin desplazamientos laterales ni adelantamientos si están prohibidos.
39	En carriles en sentido contrario al habitual y carriles adicionales se debe circular, como norma general, entre **60 y 80 km/h**, con la **luz de cruce** encendida y sin efectuar desplazamientos laterales ni adelantamientos cuando esté prohibido.
40	En **motocicletas** de anchura **inferior a 1 m**, la carga no debe sobresalir lateralmente más de **0,50 m por cada lado**, ni más de **0,25 m por la parte posterior**, ni sobresalir por delante. En **motocicletas** de **1 m o más**, podrá sobresalir por detrás un **10%** o un **15%** si la carga es indivisible.
41	El **permiso A2** autoriza **motocicletas** de potencia máxima **35 kW**, relación potencia/peso máxima **0,2 kW/kg** y no derivadas de una **moto** con más del doble de su potencia. La edad mínima es **18 años**.
42	El **permiso A** exige tener al menos **20 años** y ser titular del A2 con una antigüedad mínima de **2 años**. Hasta los 21 años no autoriza **triciclos de motor** de más de **15 kW**.
43	Quien posea el **permiso B** con más de **3 años** de antigüedad puede conducir en España las **motocicletas** que autoriza el permiso **A1**.
44	Los conductores menores de edad no pueden circular con una tasa de **alcohol** superior a **0,0 g/l en sangre** o **0,0 mg/l en aire espirado**.
45	En 2026, la **baliza V-16 conectada** es el dispositivo de preseñalización de peligro para los vehículos obligados. En **motocicletas no es obligatoria**, aunque la DGT recomienda su uso por seguridad.
46	Si una **motocicleta** queda inmovilizada por avería o **accidente**, debe señalizarse la incidencia de forma segura, usar el **chaleco reflectante** si se abandona el vehículo y evitar permanecer en la **calzada** o en el **arcén**.
47	El **casco** debe estar **homologado, bien ajustado y correctamente abrochado**. Llevarlo suelto o mal abrochado reduce su protección y se considera uso inadecuado.
48	Está prohibido transportar como **pasajero** en **motocicleta** o ciclomotor a un menor de **12 años**. Excepcionalmente, desde los **7 años** puede viajar si conduce su padre, madre, tutor o una persona mayor de edad autorizada, con **casco homologado** y cumpliendo las condiciones de seguridad.
49	En **vías urbanas**, los límites genéricos son **20 km/h** en plataforma única, **30 km/h** en vías de un solo carril por sentido y **50 km/h** en vías de dos o más carriles por sentido, salvo señalización distinta.
50	Las **motocicletas** no deben circular por **aceras**, **zonas peatonales** ni **carriles reservados** a otros usuarios, salvo autorización expresa mediante señalización u ordenanza.

51 Las **motocicletas** deben respetar la distancia lateral de seguridad al **adelantar** a peatones, animales, ciclos, **ciclomotores** y vehículos de dos ruedas; con ciclistas debe dejarse al menos **1,5 m**.

52 El nuevo catálogo oficial de señales de 2026 incorpora y actualiza señales, por lo que en los resúmenes conviene usar los códigos y nombres vigentes, como **P-33 visibilidad reducida** y **P-34 pavimento deslizante por hielo o nieve**.

Ayúdanos a mejorar el resumen. Envía tus aportaciones o correcciones a **info@practicatest.com**