

Permiso AM

129 frases para repasar antes del examen

CIRCULACIÓN · 28

PERMISO · 18

SEGURIDAD · 35

SEÑALES · 22

VEHÍCULO · 26

CIRCULACIÓN 28

- 1 Los ciclomotores tienen una **velocidad máxima de 45 km/h**, salvo límites inferiores señalizados.
- 2 Si un ciclomotor arrastra remolque o semirremolque autorizado, su velocidad máxima se reduce un **10%**.
- 3 En vías urbanas de plataforma única de calzada y acera, la velocidad genérica es de **20 km/h**.
- 4 En vías urbanas de un único carril por sentido, la velocidad genérica es de **30 km/h**.
- 5 En vías urbanas de dos o más carriles por sentido, la velocidad genérica es de **50 km/h**, salvo señalización.
- 6 La velocidad debe adaptarse siempre a la vía, el tráfico, la meteorología, la visibilidad y el estado del conductor.
- 7 Debe reducirse la velocidad al aproximarse a pasos de peatones, centros escolares, mercados y zonas con niños.
- 8 Debe reducirse la velocidad al acercarse a autobuses detenidos o próximos a una parada.
- 9 Debe reducirse la velocidad ante animales, peatones, ciclistas, ciclomotores y usuarios vulnerables.
- 10 En pavimento deslizante, lluvia, nieve, hielo, humo o niebla, se debe circular más despacio y con mayor distancia.
- 11 Los ciclomotores no deben circular por autopistas ni autovías.
- 12 En vías interurbanas, los ciclomotores circularán por el **arcén transitable** cuando exista y sea suficiente.
- 13 Si el arcén no existe o no es practicable, el ciclomotor circulará por la parte imprescindible de la calzada.
- 14 En poblado se circulará por la calzada respetando carriles, señales y normas generales de circulación.
- 15 Para incorporarse a la circulación hay que **observar, señalar y ceder el paso** a quienes ya circulan.
- 16 La señalización de una maniobra no concede prioridad; solo avisa a los demás usuarios.
- 17 El desplazamiento lateral exige comprobar espejos, ángulos muertos y trayectoria de los demás vehículos.
- 18 El adelantamiento debe realizarse normalmente por la izquierda.
- 19 Solo se puede adelantar por la derecha en los supuestos permitidos, como giros a la izquierda del vehículo adelantado.
- 20 Al adelantar fuera de poblado a peatones, animales, ciclos, ciclomotores o vehículos de dos ruedas, debe dejarse al menos **1,5 metros**.
- 21 En glorietas se debe circular con atención, señalar la salida y respetar la prioridad de quienes ya circulan por ella.
- 22 La marcha atrás está prohibida como norma general y solo se permite en casos concretos y con máxima precaución.
- 23 La parada y el estacionamiento deben realizarse sin crear riesgo ni obstaculizar la circulación.

- 24 En pasos de peatones, intersecciones, curvas, túneles y lugares de visibilidad reducida no se debe parar ni estacionar.
- 25 En un carril reservado a determinados vehículos solo pueden circular los usuarios autorizados por la señalización.
- 26 En carriles reversibles o circunstanciales, se debe cumplir la señalización y usar el alumbrado exigido.
- 27 La conducción en ciclomotor exige anticipar más, porque el vehículo es menos visible y más vulnerable.
- 28 La distancia de seguridad debe aumentarse cuando se circula detrás de vehículos grandes, con lluvia o con poca visibilidad.

PERMISO 18

- 1 El **permiso AM** autoriza a conducir ciclomotores de dos o tres ruedas y cuadriciclos ligeros.
- 2 La **edad mínima** para obtener el permiso AM es de **15 años cumplidos**.
- 3 El permiso **AM limitado** puede restringirse a triciclos y cuadriciclos ligeros, sin autorizar ciclomotores de dos ruedas.
- 4 Los permisos **A1, A2, A y B** también permiten conducir los vehículos incluidos en el permiso AM.
- 5 El permiso AM tiene una vigencia general de **10 años hasta los 65 años** y de **5 años** a partir de esa edad.
- 6 Con el permiso caducado **no se puede conducir**, aunque se haya sido titular anteriormente.
- 7 Para renovar el permiso AM hay que mantener las **aptitudes psicofísicas** y no haber perdido todos los puntos.
- 8 El conductor debe llevar consigo el **permiso de conducción** y mostrarlo a los agentes cuando se lo soliciten.
- 9 Si cambian los datos personales del permiso, debe solicitarse el **duplicado o actualización** correspondiente.
- 10 En caso de pérdida, robo o deterioro del permiso, debe solicitarse un **duplicado** antes de seguir conduciendo sin documentación.
- 11 Un **conductor novel** debe llevar la señal V-13, placa L, durante el primer año de permiso.
- 12 El ciclomotor debe llevar **permiso de circulación** y tarjeta ITV cuando corresponda.
- 13 El **seguro obligatorio** es imprescindible para circular con un ciclomotor.
- 14 La documentación puede ser comprobada por los agentes, aunque algunos datos puedan consultarse telemáticamente.
- 15 Las enfermedades o lesiones que afecten a la conducción obligan a no circular hasta recuperar las **aptitudes necesarias**.
- 16 Si el vehículo necesita adaptaciones por una limitación física del conductor, debe comunicarse a Tráfico.
- 17 El permiso AM exige conocer normas, señales, maniobras y conducción segura de ciclomotores.
- 18 El titular del vehículo debe mantenerlo en condiciones legales y no permitir que lo conduzca quien no esté autorizado.

SEGURIDAD 35

- 1 La seguridad en ciclomotor depende de ver, ser visto y anticipar los errores de los demás usuarios.
- 2 Los conductores menores de edad tienen una tasa de alcohol de **0,0**: no pueden conducir con alcohol en sangre ni en aire espirado.
- 3 La tasa más segura para cualquier conductor es **0,0**, porque el alcohol reduce reflejos y aumenta el riesgo.
- 4 Las drogas son incompatibles con la conducción y alteran percepción, atención, coordinación y reacción.
- 5 La fatiga aumenta el tiempo de reacción y favorece errores, distracciones y movimientos imprecisos.
- 6 El sueño puede provocar microsueños, pérdida de atención y accidentes graves incluso en trayectos cortos.
- 7 La única forma eficaz de combatir el sueño al volante es **parar y descansar**.
- 8 Los medicamentos pueden afectar a la conducción; debe leerse el prospecto y consultar al médico o farmacéutico.
- 9 Las alergias pueden reducir la concentración y algunos antihistamínicos producen somnolencia.
- 10 No deben usarse auriculares ni cascos conectados a aparatos de sonido durante la conducción.
- 11 El teléfono móvil no debe manipularse mientras se conduce.
- 12 Las pantallas y dispositivos electrónicos solo pueden usarse si no reducen la atención ni la libertad de movimientos.
- 13 Para repostar hay que apagar el motor, cortar el contacto y evitar fuentes de ignición.
- 14 La lluvia reduce visibilidad y adherencia, especialmente con las primeras gotas sobre la calzada.
- 15 Con lluvia se debe frenar con suavidad, aumentar la distancia y evitar inclinaciones bruscas.
- 16 La niebla exige reducir la velocidad, encender el alumbrado adecuado y aumentar la distancia de seguridad.
- 17 Con viento lateral se debe sujetar firmemente el manillar, reducir velocidad y prever ráfagas al adelantar vehículos grandes.
- 18 La nieve y el hielo pueden multiplicar la distancia de frenado y hacer perder el control con facilidad.
- 19 Las marcas viales, tapas metálicas, rejillas y adoquines mojados reducen mucho la adherencia.
- 20 En curvas se debe entrar con velocidad moderada, mirar hacia la salida y evitar frenar bruscamente inclinado.
- 21 La frenada debe repartirse con suavidad entre freno delantero y trasero, según el vehículo y la adherencia.
- 22 La conducción brusca aumenta el desgaste, el consumo y la probabilidad de caída.
- 23 El pasajero en ciclomotor solo puede ir si el vehículo está autorizado y usando casco homologado.
- 24 El pasajero debe ir en el asiento previsto, a horcajadas y con los pies apoyados en los reposapiés.
- 25 En general, el pasajero debe ser mayor de 12 años, salvo excepciones previstas para mayores de 7 años con autorización o acompañamiento adecuado.
- 26 No se debe transportar más personas que plazas autorizadas ni superar la masa máxima del vehículo.
- 27 La carga debe ir bien sujeta y no debe ocultar luces, matrícula ni señales del conductor.
- 28 El equipaje mal colocado puede desestabilizar el ciclomotor y aumentar la distancia de frenado.

- 29 Ante un accidente se debe aplicar la regla **PAS: Proteger, Avisar y Socorrer**.
- 30 Antes de ayudar en un accidente hay que protegerse y evitar crear un nuevo peligro.
- 31 Al avisar al 112 se debe indicar ubicación, número de heridos, tipo de accidente y riesgos existentes.
- 32 No se debe mover a una persona herida salvo peligro grave e inmediato.
- 33 El casco de un motorista accidentado no debe retirarse salvo necesidad vital y por personas preparadas.
- 34 Desde 2026, la **V-16 conectada** sustituye a los triángulos en los vehículos obligados a llevar dispositivo de preseñalización.
- 35 En caso de avería o caída, el conductor debe apartarse de la calzada si puede hacerlo con seguridad y hacerse visible.

SEÑALES 22

- 1 El orden de prioridad de las señales es: **agentes, señalización circunstancial, semáforos, señales verticales y marcas viales**.
- 2 Cuando dos señales del mismo grupo se contradicen, debe obedecerse la **más restrictiva**.
- 3 Las señales de los agentes prevalecen sobre cualquier otra señal o norma general de circulación.
- 4 El brazo del agente levantado verticalmente obliga a detenerse a los usuarios que se aproximan.
- 5 El brazo del agente extendido horizontalmente obliga a detenerse a los usuarios que se acerquen desde las direcciones cortadas.
- 6 Los toques cortos y rápidos de silbato ordenan la **detención** de los vehículos.
- 7 Un silbido prolongado de un agente indica que puede **reanudarse la marcha**.
- 8 La luz roja fija de un semáforo prohíbe el paso y obliga a detenerse antes de la línea de detención.
- 9 La luz amarilla fija obliga a detenerse, salvo que hacerlo pueda crear una situación peligrosa.
- 10 La luz verde permite pasar, pero no autoriza a entrar en una intersección si se puede quedar bloqueada.
- 11 La luz amarilla intermitente obliga a extremar la precaución y, si procede, ceder el paso.
- 12 La luz roja intermitente prohíbe temporalmente el paso, como ocurre en pasos a nivel o puentes móviles.
- 13 Los semáforos de carril afectan solo al carril sobre el que están situados.
- 14 Una cruz roja sobre un carril prohíbe circular por él y obliga a abandonarlo cuanto antes.
- 15 Las señales de obras tienen fondo amarillo y mantienen el significado de la señal original.
- 16 Los paneles de mensaje variable pueden imponer obligaciones, advertir peligros o modificar temporalmente la circulación.
- 17 Los conos, balizas y barreras delimitan zonas por las que no se debe circular.
- 18 Las marcas viales blancas regulan carriles, sentidos, detenciones y prioridades.
- 19 Las marcas amarillas suelen indicar restricciones de parada, estacionamiento, obras o usos especiales.
- 20 La señalización debe obedecerse aunque contradiga una norma general, porque concreta la regulación de esa vía.

- 21 El RD 465/2025 actualiza el **Catálogo oficial de señales** y debe tenerse en cuenta en la preparación del examen.
- 22 En caso de duda ante una señal, el conductor debe reducir la velocidad y actuar con prudencia.

VEHÍCULO 26

- 1 El motor transforma la energía del combustible o de la batería en movimiento para desplazar el ciclomotor.
- 2 Los ciclomotores pueden tener motor de **dos tiempos**, de **cuatro tiempos** o sistemas eléctricos.
- 3 El sistema de alimentación proporciona al motor el aire y el carburante necesarios para funcionar correctamente.
- 4 Un filtro de aire sucio aumenta el consumo, reduce la potencia y empeora las emisiones.
- 5 El ralentí demasiado alto aumenta consumo y ruido; si es demasiado bajo, el motor puede calarse.
- 6 El sistema de escape evacúa gases y reduce el ruido mediante el silenciador.
- 7 Circular con escape libre, deteriorado o excesivamente ruidoso está prohibido y puede provocar inmovilización.
- 8 El sistema de lubricación reduce rozamientos, desgaste y calentamiento de las piezas del motor.
- 9 En motores de dos tiempos debe respetarse la proporción de aceite indicada por el fabricante.
- 10 El sistema de refrigeración evita el sobrecalentamiento del motor.
- 11 Antes de circular conviene revisar **neumáticos, frenos, luces, mandos, espejos y nivel de aceite**.
- 12 Los neumáticos en mal estado reducen adherencia, aumentan la distancia de frenado y elevan el riesgo de caída.
- 13 La presión de los neumáticos debe comprobarse en frío y ajustarse a lo indicado por el fabricante.
- 14 Una presión baja calienta el neumático, aumenta el consumo y puede provocar reventón.
- 15 Una presión excesiva reduce la superficie de contacto y empeora la adherencia.
- 16 El dibujo del neumático ayuda a evacuar agua y mantener el agarre sobre pavimento mojado.
- 17 Las luces de posición sirven para hacer visible el ciclomotor y señalar su presencia.
- 18 La luz de cruce debe usarse cuando sea obligatoria y siempre que mejore la visibilidad del ciclomotor.
- 19 Los catadióptricos reflejan la luz de otros vehículos y ayudan a detectar el ciclomotor de noche.
- 20 Los intermitentes, si existen, deben funcionar correctamente y usarse para indicar cambios de dirección.
- 21 La señal acústica debe producir un sonido uniforme y solo utilizarse en los casos permitidos.
- 22 El casco homologado y abrochado es un elemento esencial de protección para conductor y pasajero.
- 23 Si el casco no tiene visera, es recomendable usar gafas de protección adecuadas.
- 24 El ciclomotor no debe modificarse para superar su velocidad máxima ni alterar sus características homologadas.
- 25 La matrícula debe estar limpia, visible y sin elementos que dificulten su lectura.
- 26 El mantenimiento preventivo evita averías, reduce emisiones y mejora la seguridad del ciclomotor.

Ayúdanos a mejorar el resumen. Envía tus aportaciones o correcciones a info@practicatest.com