

# Permiso C

150 frases para repasar antes del examen

CARGA · 30

CIRCULACIÓN · 30

PERMISOS · 30

SEGURIDAD · 30

VEHÍCULO · 30

## CARGA 30

- 1 La carga debe colocarse y sujetarse de forma que no pueda **arrastrar, caer o desplazarse** peligrosamente.
- 2 La carga no debe comprometer la estabilidad del vehículo ni ocultar luces, placas, señales o dispositivos reflectantes.
- 3 La carga no debe producir polvo, ruido ni molestias evitables para los demás usuarios.
- 4 La distribución correcta de la carga ayuda a mantener bajo el centro de gravedad.
- 5 Los objetos más pesados deben situarse preferentemente en la zona más baja y estable del vehículo.
- 6 Una carga mal repartida puede aumentar el riesgo de **vuelco** en curvas o maniobras bruscas.
- 7 La sobrecarga aumenta la distancia de frenado y puede dañar neumáticos, suspensión, frenos y estructura.
- 8 Una carga aparentemente ligera puede ser peligrosa si no está bien sujeta.
- 9 La carga líquida puede generar **oleaje** y alterar la estabilidad, especialmente en cisternas parcialmente llenas.
- 10 El transporte de animales vivos puede modificar la estabilidad si los animales se desplazan durante la marcha.
- 11 La carga debe soportar las fuerzas de aceleración, frenado y cambio de dirección.
- 12 En sentido de la marcha, la sujeción debe resistir fuerzas importantes generadas por la deceleración.
- 13 Los amarres deben revisarse durante el viaje cuando la carga pueda asentarse o perder tensión.
- 14 El **amarre directo** crea una fuerza opuesta a los desplazamientos de la carga.
- 15 El **amarre superior** aumenta el rozamiento entre la carga y la plataforma del vehículo.
- 16 La inmovilización local aprovecha paredes, postes u otra carga para bloquear desplazamientos.
- 17 No deben quedar huecos peligrosos que permitan movimientos de la carga durante la marcha.
- 18 Las operaciones de carga y descarga deben realizarse, como regla general, fuera de la vía.
- 19 Si la carga y descarga se realiza excepcionalmente en la vía, debe hacerse sin peligro ni molestias innecesarias.
- 20 Está prohibido depositar mercancías en la calzada, arcén o zonas peatonales.
- 21 En poblado, la carga y descarga debe respetar las normas municipales sobre horarios y zonas reservadas.
- 22 La carga que sobresale debe señalizarse con la **V-20** en los supuestos reglamentarios.
- 23 Si la carga sobresale lateralmente, puede requerir señalización e incluso autorización según el caso.
- 24 La carga indivisible puede estar sujeta a condiciones específicas de dimensiones y señalización.

- 25 Las mercancías peligrosas requieren cumplimiento del **ADR** cuando sea aplicable.
- 26 El ADR puede exigir paneles naranja, etiquetas de peligro, documentación, equipamiento y formación específica.
- 27 El conductor debe conocer los riesgos básicos de la mercancía transportada y cómo actuar ante una emergencia.
- 28 La estiba incorrecta puede generar responsabilidad para cargador, transportista, conductor u otros intervinientes según el caso.
- 29 Antes de iniciar el viaje se debe comprobar que puertas, lonas, cierres y amarres están correctamente asegurados.
- 30 La seguridad de la carga es una parte esencial de la seguridad vial en el permiso C.

## CIRCULACIÓN 30

- 1 En vías urbanas de plataforma única de calzada y acera, la velocidad máxima general es de **20 km/h**.
- 2 En vías urbanas de un único carril por sentido, la velocidad máxima general es de **30 km/h**.
- 3 En vías urbanas de dos o más carriles por sentido, la velocidad máxima general es de **50 km/h**, salvo señalización distinta.
- 4 En autopistas y autovías, los camiones no tienen el mismo límite genérico que los turismos.
- 5 En carreteras convencionales, el límite del camión debe aplicarse según su categoría y señalización específica.
- 6 La velocidad debe adaptarse a la carga, estado del conductor, visibilidad, adherencia y tráfico.
- 7 No existe margen general de **20 km/h** para adelantar en carreteras convencionales.
- 8 Circular a velocidad legal puede ser peligroso si no permite detener el vehículo dentro del espacio visible.
- 9 La velocidad anormalmente reducida está prohibida sin causa justificada.
- 10 En autopistas y autovías no se debe circular por debajo de **60 km/h**, salvo causa justificada.
- 11 Si un vehículo pesado no puede mantener la velocidad mínima en autopista o autovía por emergencia, debe abandonar por la primera salida.
- 12 Antes de incorporarse a la circulación se debe **observar, señalar y ceder el paso** a quienes ya circulan.
- 13 En un carril de aceleración se debe alcanzar una velocidad adecuada antes de incorporarse, sin forzar a los demás usuarios.
- 14 Un desplazamiento lateral solo puede iniciarse tras comprobar que no hay peligro ni obstaculización.
- 15 La señalización de una maniobra no concede prioridad para realizarla.
- 16 El adelantamiento debe hacerse con velocidad claramente superior y con espacio suficiente para volver a la derecha.
- 17 Al adelantar a ciclistas, ciclomotores, peatones o animales fuera de poblado se debe dejar al menos **1,50 m** de separación lateral.
- 18 Para adelantar a usuarios vulnerables fuera de poblado debe ocuparse parte o la totalidad del carril contiguo cuando proceda.

- 19 Está prohibido adelantar sin visibilidad suficiente o cuando no pueda desistirse con seguridad.
- 20 En túneles o pasos inferiores con un solo carril por sentido está prohibido adelantar.
- 21 En pasos para peatones y sus proximidades está prohibido adelantar salvo que pueda hacerse a velocidad tan reducida que permita detenerse a tiempo.
- 22 Los vehículos pesados deben extremar la vigilancia de **ángulos muertos** en giros, glorietas y cambios de carril.
- 23 En un carril reversible se debe circular con la luz de cruce encendida y respetar la señalización de carril.
- 24 En un carril adicional circunstancial se debe circular entre las marcas y llevar encendida al menos la luz de cruce.
- 25 En carriles de sentido contrario al habitual por fluidez, los camiones no pueden circular salvo que estén expresamente autorizados.
- 26 En calzadas con tres carriles y doble sentido, un vehículo pesado debe circular por la derecha y no usar el carril izquierdo.
- 27 Fuera de poblado, en calzadas con varios carriles por sentido, los vehículos pesados deben usar normalmente el carril derecho.
- 28 En poblado, si hay varios carriles delimitados, se puede usar el más conveniente al destino sin entorpecer.
- 29 Las señales de los agentes prevalecen sobre semáforos, señales verticales y marcas viales.
- 30 Cuando dos señales del mismo grupo se contradicen, debe obedecerse la más restrictiva.

## PERMISOS 30

- 1 El **permiso C1** autoriza a conducir automóviles de más de **3.500 kg** y hasta **7.500 kg** de MMA, distintos de los permisos D1 y D.
- 2 El **permiso C** autoriza a conducir automóviles de más de **3.500 kg** de MMA, no destinados al transporte de más de 8 pasajeros además del conductor.
- 3 Para obtener los permisos **C1** o **C** es necesario ser titular del **permiso B**.
- 4 El permiso **C1** tiene una edad mínima ordinaria de **18 años**.
- 5 El permiso **C** tiene una edad mínima ordinaria de **21 años**, aunque puede reducirse en los casos previstos cuando se cumple la formación profesional exigida.
- 6 Los permisos **C1** y **C** permiten llevar un **remolque ligero** de hasta **750 kg** de MMA.
- 7 Para llevar un remolque de más de **750 kg** con un vehículo de clase C o C1 se necesita la clase **E** correspondiente.
- 8 El permiso **C+E** autoriza conjuntos formados por un vehículo de clase C y un remolque o semirremolque de más de **750 kg** de MMA.
- 9 El permiso **C1+E** permite determinados conjuntos con vehículo tractor de clase C1 o B, siempre dentro de los límites de MMA establecidos.
- 10 La obtención del permiso **C** implica la concesión del permiso **C1**.
- 11 La obtención del permiso **C+E** implica la concesión del permiso **C1+E**.

- 12 El permiso C no autoriza por sí solo a transportar **mercancías peligrosas**; cuando proceda se necesita autorización **ADR**.
- 13 Para la conducción profesional de vehículos C, C1, C+E o C1+E puede ser obligatorio el **CAP**.
- 14 El **CAP** acredita la cualificación profesional del conductor y es independiente del permiso de conducción.
- 15 La formación continua del CAP debe renovarse periódicamente para mantener actualizados los conocimientos profesionales.
- 16 Los permisos profesionales **C, C1, C+E y C1+E** tienen una vigencia general de **5 años** hasta los 65 años.
- 17 A partir de los **65 años**, los permisos profesionales C, C1, C+E y C1+E se renuevan cada **3 años**.
- 18 Si el permiso ha caducado, su titular **no está autorizado a conducir** hasta que lo renueve.
- 19 La pérdida total de puntos impide prorrogar la vigencia del permiso mientras no se recupere legalmente.
- 20 El conductor debe comunicar los cambios relevantes de datos o condiciones que afecten a su permiso cuando proceda.
- 21 El **código 97** limita determinados permisos C1 o C1+E a conducción no profesional, como algunos casos de autocaravanas.
- 22 El conductor profesional debe conocer no solo el vehículo, sino también la normativa de transporte aplicable a su actividad.
- 23 Las autorizaciones de transporte no sustituyen al permiso de conducción; son requisitos distintos.
- 24 La autorización **MDPE** se relaciona con transporte público de mercancías en vehículos pesados.
- 25 La autorización **MDLE** se relaciona con transporte público de mercancías en vehículos ligeros dentro de sus límites.
- 26 La autorización **MPCE** se refiere al transporte privado complementario de mercancías.
- 27 La autorización **OT** identifica al operador de transporte o intermediario en la contratación.
- 28 En transporte profesional, conductor, vehículo, empresa y carga deben cumplir requisitos administrativos diferentes.
- 29 El conductor debe llevar y presentar la documentación exigible cuando sea requerida por los agentes o la autoridad competente.
- 30 Antes de iniciar el servicio se debe comprobar que permiso, autorizaciones, ITV y documentación del transporte están vigentes.

## SEGURIDAD 30

- 1 El **tacógrafo** registra conducción, descanso, disponibilidad y otros trabajos del conductor profesional.
- 2 Están obligados a usar tacógrafo, con carácter general, los vehículos de mercancías de más de **3.500 kg** de MMA.
- 3 Tras **4 horas y 30 minutos** de conducción acumulada debe realizarse una pausa mínima de **45 minutos**.
- 4 La pausa de 45 minutos puede fraccionarse en **15 minutos + 30 minutos**, siempre en ese orden.
- 5 La conducción diaria es normalmente de **9 horas**, ampliable a **10 horas** dos veces por semana.
- 6 La conducción semanal no debe superar **56 horas**.

- 7 La conducción en dos semanas consecutivas no debe superar **90 horas**.
- 8 La tarjeta de conductor del tacógrafo es personal e intransferible.
- 9 Conducir con tarjeta ajena, sin tarjeta o manipulando el tacógrafo es una infracción especialmente grave.
- 10 El conductor debe registrar correctamente otros trabajos, disponibilidad, pausas y descansos.
- 11 La fatiga aumenta el tiempo de reacción y reduce la capacidad de anticipación.
- 12 El sueño puede provocar distracciones, errores de percepción y microsueños.
- 13 La única medida realmente eficaz contra el sueño es **detenerse y descansar**.
- 14 La tasa más segura de alcohol al conducir es siempre **0,0**.
- 15 Los conductores profesionales tienen tasas de alcohol más restrictivas que la tasa general.
- 16 Los conductores menores de edad no pueden circular con presencia de alcohol en sangre ni en aire espirado.
- 17 Las drogas alteran la percepción, la atención, la coordinación y la toma de decisiones.
- 18 Algunos medicamentos pueden afectar a la conducción; debe consultarse el prospecto y al profesional sanitario cuando haya dudas.
- 19 El uso manual del teléfono móvil durante la conducción está prohibido y aumenta gravemente el riesgo de accidente.
- 20 Los auriculares conectados a aparatos de sonido o comunicación no deben usarse durante la conducción.
- 21 La conducción profesional exige mantener atención constante, libertad de movimientos y campo visual suficiente.
- 22 En caso de avería o accidente se debe aplicar la conducta **PAS: Proteger, Avisar y Socorrer**.
- 23 Desde 2026, la inmovilización en carretera debe señalizarse con la **baliza V-16 conectada** cuando corresponda.
- 24 La V-16 conectada es el medio legal de señalización de vehículos inmovilizados desde 2026.
- 25 Antes de salir del vehículo se debe usar el **chaleco reflectante** si se ocupa la calzada o el arcén.
- 26 Al avisar al **112** se debe indicar ubicación, número de afectados, tipo de vehículo y riesgos existentes.
- 27 En accidente con mercancías peligrosas se debe informar de la carga y mantener una distancia de seguridad adecuada.
- 28 No se debe mover a los heridos salvo peligro grave e inmediato.
- 29 El conductor debe colaborar con la autoridad y no modificar pruebas salvo necesidad de seguridad.
- 30 La seguridad en camiones depende de anticipación, distancia, mantenimiento, descanso y correcta gestión de la carga.

## VEHÍCULO **30**

- 1 El **camión** es un automóvil destinado al transporte de mercancías, con un máximo de 9 plazas incluido el conductor.

- 2 El **furgón** o furgoneta está destinado al transporte de mercancías y puede tener cabina integrada en la carrocería.
- 3 El **tractocamión** está concebido principalmente para arrastrar un semirremolque.
- 4 El **vehículo mixto adaptable** puede transportar mercancías y personas, hasta un máximo de 9 plazas incluido el conductor.
- 5 La **MMA** es la masa máxima autorizada del vehículo con carga para circular por las vías públicas.
- 6 La **masa por eje** es la que transmite al suelo la totalidad de las ruedas acopladas a ese eje.
- 7 En vehículos pesados debe vigilarse la MMA total y también la **carga por eje**.
- 8 Un vehículo puede estar mal cargado aunque no supere la MMA, si concentra demasiado peso sobre un eje.
- 9 La anchura máxima general de un vehículo es de **2,55 m**, con excepciones reglamentarias como algunos vehículos acondicionados.
- 10 La altura máxima general es de **4 m**, salvo supuestos específicos autorizados o reglamentarios.
- 11 En determinados transportes o configuraciones pueden admitirse alturas superiores, como **4,50 m**, si se cumplen las condiciones previstas.
- 12 La longitud máxima de un vehículo rígido, salvo autobuses y excepciones, es de **12 m**.
- 13 Los vehículos o conjuntos de más de **12 m** deben llevar la señal **V-6** de vehículo largo.
- 14 Determinados conjuntos de vehículos pueden acogerse a masas superiores, como **44 toneladas**, solo en los supuestos reglamentarios.
- 15 Las **luces de gálibo** indican la anchura total de los vehículos de mayor tamaño.
- 16 Las luces de posición delanteras son blancas y las traseras son rojas.
- 17 Las luces laterales de posición, cuando son obligatorias, ayudan a identificar la longitud del vehículo.
- 18 Los **catadióptricos** hacen visible el vehículo al reflejar la luz de otros usuarios.
- 19 La señalización reflectante de contorno mejora la visibilidad nocturna de vehículos pesados y remolques.
- 20 La señal **V-4** indica la velocidad máxima específica que no debe rebasar el vehículo que la lleva.
- 21 La señal **V-20** se utiliza para señalar cargas que sobresalen por la parte posterior en los casos reglamentarios.
- 22 Los neumáticos deben mantener presión, dibujo y estado adecuados para conservar adherencia y estabilidad.
- 23 En vehículos pesados, un fallo de neumáticos puede provocar pérdida de control, vuelco o salida de vía.
- 24 El sistema de frenos debe revisarse con especial atención, porque la masa del vehículo aumenta la distancia de frenado.
- 25 En descensos prolongados debe evitarse el abuso del freno de servicio para prevenir el sobrecalentamiento.
- 26 El **fading** es la pérdida de eficacia de los frenos por calentamiento excesivo.
- 27 El conductor debe controlar los testigos de aceite, temperatura, presión, frenos y sistemas de seguridad.
- 28 El mantenimiento preventivo evita averías, mejora la seguridad, reduce emisiones y ayuda a superar la ITV.
- 29 La ITV de vehículos de mercancías de más de **3.500 kg** es anual hasta los 10 años y semestral después.

**30** No se debe iniciar la marcha si una avería afecta a frenos, dirección, neumáticos, luces o estabilidad.

Ayúdanos a mejorar el resumen. Envía tus aportaciones o correcciones a [info@practicatest.com](mailto:info@practicatest.com)